

Renault 4 GTL Jogging

Model GTL je svake godine po malo unapređivan. Tako su 1980. godine uvedene nove felne sa tubeless gumama. Takođe, u modele proizvedene u zapadnoj Evropi otpočinela je ugradnja automatskih sigurnosnih pojaseva i na zadnja sedišta. Na početku devete decenije prošlog veka Renault 4 je proizvođen u sedamnaest zemalja sveta, praktično na svim meridijanima i geografskim širinama. Fabrike su bile u Francuskoj, Angoli, Argentini, Belgiji, Ćileu, Obali SlonovaĀe, Gani, Irskoj, Jugoslaviji, Kolumbiji, na Madagaskaru, u Maroku, Portugaliji, Španiji, Tunisu, Urugvaju i Zairu.

Godine 1981. lansiran je novi model Renault 4 GTL Jogging. Na ovom modelu usavršen je sistem hlađenja motora, tako je uveden ventilator koga pokreće elektromotor, a aktivira se na bazi signala temperature vode u hladnjaku. Naredne godine otpočinela je ugradnja disk kočnica na prednje tockove. Takođe, stari volan je zamenjen modernijim volanom preuzetim sa Renault-a 5, branici su ofarbani u sivo, na vrata su postavljeni plastiĀni titnici, a retrovizor je sa komandne table premešten na vetrobransko staklo. 1985. godine prestaje proizvodnja modela F6.