

R4 postaje Renault 4

Godine 1965. R4 je zvanično preimenovan u "Renault 4". Te godine ukinjena su i neka tehnička poboljšanja: ugrađen je novi glavni košioni cilindar, povećan razmak prednjih točkova i poboljšan sistem grejanja i ventilacije kabine.

Februara 1966. godine milioniti primerak šetvorke silazii sa proizvodne trake.

Godine 1968. sve šetvorke dobijaju novi, četvorostepeni sinhronizovani menjač. Takođe, ugrađuju se novi branici, nove komandne table i nove maske hladnjaka koje obuhvataju i prednje farove. Te godine postignut je i apsolutni rekord u proizvodnji šetvorki - 368.566 komada.