

Po čemu se četvorka razlikovala?

Prve četvorke su bile opremljene četvorocilindričnim motorom radne zapremine 747 cc i 23 KS, preuzetim iz modela 4CV, i imale su trostepeni menjač. Osnovno obeležje četvorki bila je karakteristična poluga menjača smeštena na komandnoj tabli. Ručna kočnica je bila smeštena napred, ispod volana. To je bio prvi model automobila sa petoro vrata, tzv. hatchback. Ujedno, to je bio i prvi Renault-ov model sa prednjim pogonom. Četvorka je i prvi model automobila koji je imao potpuno zatvoren sistem hladenja sa ekspanzionom posudom. Već od 1963. u četvorke se ugrađuje i jači motor, radne zapremine 845 cc, preuzet iz modela Renault Dauphine, koji je razvijao 26 KS. Naredne godine ponuda je obogaćena modelom R4 Export, modelom La Parisienne, kao i modelom Renault 4 Sinpar 4x4 sa pogonom na sva četiri točka.