

## 3. avgust 1961.

3. avgusta 1961. godine zvezda rođena. Sa proizvodnih traka Renault-ove fabrike na ostrvu Seguin na Seni u oblasti Billancourt, pored Pariza, lansiran je novi model. Prve četvorke bile su, zapravo, i trojke i četvorke. Malo je poznato da je prvo lansiran model R3. Broj 3 je označavao 3 francuske fiskalne konjske snage. Ovaj model je imao isti spoljni izgled kao i model R4, ali je bio znatno skromnije opremljen. Pokretao ga je motor od 602 cc i imao je trostepeni menjač. Proizvoden je u periodu 1961-1962. Ukupno je proizvedeno svega 2526 komada u karakterističnoj sivo-drap boji. Od 1962. proizvodi se isključivo model R4.

Internacionalna premijera modela R4 bila je već u septembru 1961. na Sajmu automobila u Frankfurtu. Interesantno je da je francuska premijera bila nešto kasnije, 4. oktobra iste godine, na gala predstavi u Palais de Chaillot u Parizu, a neposredno zatim i na Pariskom salonu automobila. Tada je francuskoj publici predstavljen i laki transporter R4 Furgonnette.

U jesen 1962. godine na tržištu se pojavljuje R4 dostavno vozilo - model Furgonnette.

Ovaj model je nasledio dotadašnji Renault-ov laki transporter JUVA4.

Godine 1963. ponuda na tržištu sastojala se od pet modela R3, R4, R4L, R4L Super Confort i R4 Furgonnette.

Model R4L Super Confort je imao luksuzniju opremu i karakteristična zadnja vrata koja su otvarana na dole, dok se zadnje staklo uvlačilo u vrata. Ovaj model je imao karakteristične elegantne dvodelne branike i dvodelne "radkapne"