

Kako je nastala Åetvorka?

Krajem šeste decenije prošlog veka, Renault-ovi dizajneri i inÅ¼injeri poÅ•eli su sa razvojem novog modela. Tadašnji generalni direktor Renault-a Pjer Drajfus (Pierre Dreyfus, direktor u periodu 1955.-1975.) prvi put 1956. godine pominje ideju o malom vozilu koje treba da bude udoban putniÅ•ki auto sa velikim prtljaÅ¼nim prostorom. Od samog poÅ•etka pred novi model postavljeni su vrlo ozbiljni zahtevi. Trebalo je naÅ•ti dostojnu zamenu za vremešni model 4CV, koji je u periodu 1947-1961. imao odliÅ•an uspeh na trÅ¼ištu i bio prvi Renault-ov model koji je prodat u preko milion primeraka. TakoÅ•e, trebalo je lansirati model koji ce na trÅ¼ištu moÅ•ti da se takmiÅ•i sa veÅ• ustoliÅ•enim modelima: Citroen - 2CV, Volkswagen - buba i Mini Morris.

Godine 1958. doneta je odluka o poÅ•etku novog razvojnog projekta koji je dobio broj 350. Novi model je zamišljen kao kombinacija limuzine i transportera. Iz tog perioda potiÅ•e prototip Åetvorke sa dvocilindriÅ•nim motorom od 350 cc.

Posle brojnih i dugotrajnih razmatranja, 1959. godine doneta je odluka o konaÅ•nom dizajnu novog automobila. Novi model dobio je broj 112.